

STRESZCZENIE

W celu poprawy warunków wydobywania węgla kamiennego z istniejącego obszaru górniczego Zakładu Górniczego Sobieski TAURON Wydobywanie S.A. zamierza wybudować nowy szyb „Grzegorz” o funkcji wentylacyjnej, wdechowej, materiałowej i zjazdowej wraz z infrastrukturą powierzchniową.

Zakład Górniczy Sobieski TAURON Wydobywanie S.A. kwalifikowany jest zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko do § 2 ust. 1 pkt 27 tj. jako *przedsięwzięcie polegające na wydobywaniu kopaliny ze złoża o wydobywaniu nie mniejszym niż 100 000 m³ na rok*, czyli do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Budowa nowego szybu wraz z przynależną infrastrukturą na potrzeby istniejącego Zakładu Górniczego, mimo że realizowana w innym miejscu także zaliczana będzie do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 2 ust. 2 pkt 1 ww. rozporządzenia, tj. jako *przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu przedsięwzięć realizowanych lub zrealizowanych wymienionych w ust. 1 jeżeli ta rozbudowa, przebudowa lub montaż osiągną progi określone w ust. 1, o ile progi te zostały określone*. Przedsięwzięciem, którego dotyczy planowana rozbudowa jest istniejący Zakład Górniczy Sobieski.

Dla planowanego przedsięwzięcia budowy szybu „Grzegorz” wraz z infrastrukturą powierzchniową, po przedłożeniu raportu oddziaływania na środowisko z października 2014 roku i przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko Prezydent Miasta Jaworzna wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 29 stycznia 2015 roku, o znaku: OŚ-ŚR.6220.58.2014.

W decyzji tej zostało określone m.in. że głębinie projektowanego szybu na odcinku do głębokości ok. 525 m prowadzone będzie metodą urabiania maszynowego, za pomocą maszyny głębiącej. Jednak szczegółowa analiza warunków głębinienia szybu wykazała, że zastosowanie tej metody może powodować trudności w urabianiu górotworu. Dodatkowo głębinienie szybu tą metodą wiąże się z dużym zapotrzebowaniem na energię elektryczną do zasilania maszyny urabiającej. Biorąc pod uwagę powyższe czynniki podjęto decyzję o zmianie metody głębinienia szybu na odcinku do głębokości ok. 525 m i zastosowaniu metody strzałowej zamiast pierwotnie zakładanej metody urabiania maszynowego.

Dodatkowo oprócz zmiany w zakresie metody głębinienia szybu planuje się również wprowadzenie innych zmian obejmujących etap realizacji przedsięwzięcia, czyli etap głębinienia szybu, które dotyczą:

- uwzględnienia zabudowy mobilnego węzła betonacyjnego jako zaplecza budowy, który umożliwił będzie wytwarzanie betonu bezpośrednio na terenie inwestycji,
- zmiany czynnika chłodniczego w agregatach instalacji mroźniowej wykorzystywanej podczas mrożenia gruntu dla potrzeb głębinienia szybu,
- zmniejszenia ilości wyciągarek wolnobieżnych na stanowisku wschodnim i zachodnim m.in. w związku z rezygnacją z maszynowego głębinienia szybu. Spowoduje to również zmianę usytuowania i zmniejszenie powierzchni stanowisk wyciągarek po zachodniej i wschodniej stronie szybu,
- zmiany w zakresie rodzaju planowanych do zastosowania maszyn wyciągowych i ich lokalizacji (zabudowa każdej maszyny w oddzielnym budynku, a nie jak pierwotnie zakładano obu maszyn w jednym obiekcie). Zmiana ta skutkować będzie także zmianą lokalizacji i zmniejszeniem powierzchni dotychczasowego budynku maszyn wyciągowych oraz powstaniem nowego budynku maszyny wyciągowej,
- zabudowy dodatkowej zsydni urobku ze zbiornikiem urobku pod zsydnią po stronie wschodniej szybu. Jednocześnie zrezygnowano z zabudowy rezerwowego magazynu urobku,

- planowane zmiany skutkują także koniecznością aktualizacji planu zagospodarowania terenu inwestycji na etapie głębenia szybu (m.in. zmiana lokalizacji i powierzchni części obiektów, uwzględnienie nowych obiektów), a także koniecznością aktualizacji bilansu terenu na tym etapie przedsięwzięcia.

W związku z planowanymi zmianami zachodzi konieczność zmiany uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Prezydenta Miasta Jaworzno z dnia 29 stycznia 2015 roku, o znaku: OŚ-ŚR.6220.58.2014.

Zmiana metody głębenia szybu, a także pozostałe planowane zmiany dotyczą tylko etapu realizacji przedsięwzięcia, czyli etapu głębenia szybu. W zakresie etapu eksploatacji szybu nie nastąpiły zmiany mogące wpływać na oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko w stosunku do już wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Lokalizacja przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie budowy szybu „Grzegorz” z przynależną infrastrukturą powierzchniową będzie realizowane w Jaworznie, w rejonie ulicy Kaczeńców na terenie działki nr 4067. Właścicielem tej działki jest Skarb Państwa, a użytkownikiem wieczystym TAURON Wydobyć S.A.

Teren realizacji przedsięwzięcia posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty uchwałą Rady Miejskiej w Jaworznie numer XX/311/2016 z dnia 30.08.2016 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu górniczego „Byczyna”. W planie zagospodarowania przestrzennego teren realizacji planowanego przedsięwzięcia został oznaczony symbolem PW, czyli teren zakładu górniczego, dla którego ustala się m.in. działalność produkcyjną związaną z eksploatacją węgla kamiennego, w szczególności: szyb wentylacyjno – materiałowo – zjazdowy wraz z powiązanymi obiektami technologicznymi, zapleczem logistycznym, materiałowym i socjalnym. Realizacja przedsięwzięcia jest zgodna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w bliskim sąsiedztwie autostrady A4 relacji Katowice – Kraków przebiegającej od strony południowej. W pozostałych kierunkach otoczenie terenu realizacji przedsięwzięcia stanowią głównie tereny zalesione lub częściowo zalesione, a częściowo porośnięte roślinnością trawiastą. Dalej na północ znajduje się luźna zabudowa mieszkaniowa.

W północno – zachodnim narożniku działki nr 4067 zlokalizowana jest stacja zasilania. Od strony północnej do terenu realizacji inwestycji prowadzi droga dojazdowa przebiegająca od ul. Krakowskiej. Droga ta w pewnym odcinku została już poprowadzona przez teren działki nr 4067. Pozostały teren realizacji inwestycji w stanie istniejącym jest obszarem wolnym od zabudowy, nieutwardzonym, porośniętym miejscami niską zielenią trawiastą. Jedynie wzdłuż granic analizowanego terenu występują drzewa oraz krzewy. Wzdłuż wschodniej, zachodniej i południowej granicy działki nr 4067 przebiegają rowy melioracyjne.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie nowego szybu wentylacyjno – materiałowo – zjazdowego na potrzeby istniejącego Zakładu Górniczego Sobieski TAURON Wydobyć S.A. wraz z przynależną infrastrukturą, która obejmować będzie związane z tym szybem obiekty technologiczne, magazynowe, warsztatowe, administracyjne, socjalne oraz wewnętrzny układ komunikacyjny i sieci uzbrojenia terenu.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia obejmować będzie dwa zasadnicze etapy, które będą się różnić zagospodarowaniem terenu inwestycji:

- ETAP I, czyli etap realizacji przedsięwzięcia, obejmować będzie przygotowanie zaplecza budowy i prowadzenie prac drążenia szybu wraz z budową tymczasowych i docelowych obiektów zaplecza, infrastruktury drogowej, technicznej itp.

- ETAP II, czyli etap eksploatacji szybu, zakłada budowę kolejnych obiektów związanych z działalnością zakładu, a także rozbudowę infrastruktury technicznej i komunikacyjnej, co pozwoli na uzyskanie funkcjonalności szybu i rozpoczęcie jego eksploatacji.

Układ terenu przedsięwzięcia został zaprojektowany w taki sposób, aby maksymalnie wykorzystać obiekty i infrastrukturę z okresu głębienia szybu na etapie jego późniejszej eksploatacji.

W zakresie zagospodarowania terenu wprowadzono niewielkie zmiany jedynie na etapie realizacji przedsięwzięcia, które obejmują:

- zmianę usytuowania i zmniejszenie powierzchni stanowisk wyciągarek wolnobieżnych po zachodniej i wschodniej stronie szybu, co jest związane z ograniczeniem ilości wyciągarek na poszczególnych stanowiskach,
- zmianę usytuowania i zmniejszenie powierzchni budynku maszyny wyciągowej po stronie zachodniej szybu oraz powstanie nowego budynku maszyny wyciągowej po stronie wschodniej szybu. Pierwotnie obie maszyny miały znajdować się w jednym budynku, obecnie planuje się zabudowę każdej maszyny wyciągowej w osobnym budynku,
- zabudowę dodatkowej zsydni urobku wraz ze zbiornikiem urobku pod zsydnią po wschodniej stronie szybu. Jednocześnie zrezygnowano z zabudowy rezerwowego magazynu urobku,
- lokalizację w północno – zachodniej części terenu przedsięwzięcia mobilnego węzła betonacyjnego jako zaplecza budowy, który umożliwił będzie wytwarzanie betonu bezpośrednio na miejscu inwestycji,
- aktualizację planu zagospodarowania i bilansu powierzchni terenu na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Zagospodarowanie terenu przedsięwzięcia na etapie eksploatacji szybu nie uległo zmianie.

W pierwszym etapie zrealizowane zostaną zarówno obiekty tymczasowe, związane z zapleczem budowy i prowadzonymi pracami głębienia szybu, które w późniejszym czasie zostaną zlikwidowane, jak również część obiektów docelowych, które będą użytkowane także na etapie funkcjonowania szybu.

Przy drodze wjazdowej na teren zakładu znajdować się będzie wartownia, a w rejonie wjazdu, poza ogrodzeniem parking zewnętrzny dla samochodów osobowych. Planuje się także parking wewnętrzny dla samochodów osobowych i zatokę dla pojazdów ciężkich, która docelowo pełnić będzie funkcję zatoki autobusowej. Na północny – zachód od wartowni zlokalizowane zostaną zbiorniki bezodpływowe na ścieki bytowe wraz drogą i niewielkim placem umożliwiającym dostęp do nich wozom asenizacyjnym. Na południe od zbiorników ścieków bytowych planowana jest lokalizacja obiektów węzła betonacyjnego stanowiącego zaplecze budowy, w którym wytwarzany będzie beton dla potrzeb prowadzonych prac.

Na południowy – zachód od wartowni znajdować się będzie budynek magazynu I, który w okresie głębienia szybu pełnił będzie rolę budynku agregatów mrozeniowych. Dalej na zachód zlokalizowane będą obiekty gospodarki wodnej tj. zbiorniki wody pitnej, stacja uzdatniania wody, pompownia wody pitnej i wody ppoż. oraz zbiorniki wody ppoż. W kierunku południowym od tych obiektów zlokalizowane będą: budynek rozdzielni głównej, budynek warsztatów i dalej magazyn olejów i smarów oraz magazyn gazów technicznych. Wszystkie te obiekty będą obiektami docelowymi, użytkowymi również na etapie eksploatacji szybu.

W okolicy miejsca lokalizacji szybu znajdować się będą głównie obiekty związane z głębieniem szybu takie jak m.in. wieża szybowa, dwie zsydni urobku każda ze zbiornikiem urobku pod zsydnią, przyszybowy osadnik wód, dwa budynki maszyn wyciągowych, budynek wentylatorów, budynek sprężarek, dwa stanowiska wyciągarek wolnobieżnych, a także różne obiekty i konstrukcje pomocnicze m.in. magazyn kontenerowy,

stanowisko dostawy i przeładunku środków strzałowych, konstrukcja wsporcza elektrowciągu, estakady rurowe i kablowe, stanowisko mycia kół samochodów itp. Po zakończeniu prac związanych z głębieniem szybu przewiduje się rozbiórkę tych obiektów, z wyjątkiem wieży szybowej, która zostanie przebudowana do formy docelowej.

Dalej w kierunku południowym zlokalizowany będzie tymczasowy plac składowy urządzeń i materiałów o nawierzchni z płyt drogowych. W północno – wschodniej części terenu inwestycji na czas głębienia szybu znajdować się będzie tymczasowy kontenerowy obiekt administracyjno – socjalny.

W południowo – zachodniej części terenu przedsięwzięcia znajdować się będą obiekty gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi. Obiekty te będą już obiektami docelowymi.

Na etapie głębienia szybu przewidziano także realizację podstawowej infrastruktury drogowej i sieci uzbrojenia terenu, w zakresie wymaganym do obsługi obiektów zakładu, która będzie rozbudowywana na kolejnym etapie inwestycji.

Na etapie eksploatacji szybu przewiduje się użytkowanie obiektów docelowych wzniesionych na etapie budowy szybu i budowę nowych obiektów, jak również rozbudowę infrastruktury technicznej i komunikacyjnej, tak aby uzyskać zakładaną funkcjonalność wentylacyjno – wdechową i zjazdowo – materiałową szybu.

Obiekty docelowe wybudowane na etapie głębienia szybu będą użytkowane tak jak dotychczas z wyjątkiem magazynu nr I, z którego zostanie usunięta instalacja agregatów mroźniowych. Wieża szybowa zostanie przebudowana do formy docelowej.

Na etapie tym zrealizowane zostaną kolejne obiekty technologiczne i pomocnicze, w tym przede wszystkim: kotłownia węglowa w północno – zachodniej części terenu, budynek administracyjno – socjalny w północno – wschodniej części terenu zakładu, budynek nadszybia wraz z budynkami zespołu wejściowego dla załogi, budynek maszyny wyciągowej głównej i wyciągu awaryjno – rewizyjnego oraz przyszybowy zbiornik wody ppoż. zlokalizowane w rejonie szybu, a także budynek magazynowy II w zachodniej części terenu zakładu. W południowej części terenu zakładu przewidziano m.in. docelowy plac magazynowy materiałów, punkt przeładunku materiałów pędnych i stanowisko dostawy i przeładunku środków strzałowych.

W etapie tym przewiduje się także rozbudowę układu komunikacyjnego zakładu i sieci uzbrojenia terenu oraz budowę trasy kolei wąskotorowej wraz z zajezdnią lokomotyw.

Charakterystyka stosowanych technologii

Analizowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter podzielone zostało na dwa zasadnicze etapy obejmujące okres budowy szybu, a następnie okres jego eksploatacji.

Etap realizacji przedsięwzięcia

W zakresie charakterystyki stosowanych technologii na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się następujące zmiany w stosunku do uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- zmiana w zakresie metody głębienia szybu na odcinku do głębokości ok. 525 m z metody urabiania maszynowego na metodą strzałową,
- uwzględnienie zabudowy mobilnego węzła betonacyjnego jako zaplecza budowy, który umożliwiał będzie wytwarzanie betonu bezpośrednio na terenie realizacji inwestycji,
- zmiana czynnika chłodniczego w agregatach instalacji mroźniowej stosowanej podczas mrożenia

gruntu,

- ograniczenie ilości wyciągarek wolnobieżnych na stanowisku wschodnim i zachodnim m.in. w związku z rezygnacją z zastosowania maszyny głębiącej. Zmiana ta spowoduje również zmianę usytuowania i zmniejszenie powierzchni stanowisk wyciągarek po zachodniej i wschodniej stronie szybu,
- zmianę w zakresie rodzaju planowanych do zastosowania maszyn wyciągowych i ich lokalizacji. Dotychczas dwie maszyny wyciągowe miały być zabudowane w jednym budynku, obecnie planuje się zabudowę każdej maszyny wyciągowej w osobnym budynku. Zmiana ta skutkować będzie także zmianą usytuowania i zmniejszeniem powierzchni dotychczasowego budynku maszyny wyciągowej oraz powstaniem nowego budynku maszyny wyciągowej,
- zabudowa dodatkowej zsydni urobku wraz ze zbiornikiem urobku pod zsydnią po wschodniej stronie szybu, co jest podyktowane zmianami w zakresie maszyn wyciągowych. Jednocześnie zrezygnowano z zabudowy rezerwowego magazynu urobku – pojemność zbiorników urobku pod zsydniami będzie wystarczająca, aby magazynować powstający urobek.

W pozostałym zakresie w fazie głębenia projektowanego szybu nie nastąpiły zmiany.

Głębienie projektowanego szybu prowadzone będzie do głębokości wynoszącej ok. 830 m.

Głębienie projektowanego szybu „Grzegorz” na odcinku do głębokości ok. 525 m prowadzone będzie metodą specjalną – mrożenia i urabiania górotworu, przy czym na odcinku do ok. 20 m grunt będzie urabiany za pomocą maszyn takich jak np. koparki, ładowarki czerpakowe, suwnica itp., a na odcinku od głębokości ok. 20 m do ok. 525 m urabianie górotworu będzie prowadzone metodami strzałowymi. Poniżej głębokości ok. 525 m szyb będzie głębiany metodą zwykłą – bez mrożenia gruntu, przy pomocy robót strzałowych.

Głębokość graniczna wynosząca ok. 20 m jest głębokością minimalną, od której przewiduje się zastosowanie robót strzałowych przy drążeniu szybu. W zależności od rzeczywistych warunków gruntowych dopuszcza się rozpoczęcie robót strzałowych od większej głębokości, co jednak z punktu widzenia oddziaływania na środowisko będzie rozwiązaniem korzystniejszym.

Urządzenia i elementy pomocnicze wykorzystywane do głębenia szybu zawieszone będą na linach wychodzących z bębnow wciągarek wolnobieżnych zabudowanych na powierzchni na dwóch stanowiskach znajdujących się po wschodniej i zachodniej stronie szybu. Ilości wyciągarek na poszczególnych stanowiskach zostały dostosowane do obecnie zakładanej metody głębenia szybu.

Mrożenie górotworu prowadzone będzie za pomocą instalacji mrozeniowej, w skład której wchodzić będzie wytwornica solanki, agregaty mrozeniowe zlokalizowane w budynku magazynu 1 (obiekt ten w okresie głębenia szybu będzie spełniał funkcję budynku agregatów mrozeniowych), a także układu rur mrozeniowych wprowadzanych do gruntu, w których krążyć będzie solanka schładzana za pomocą agregatów mrozeniowych do odpowiedniej temperatury. Czynnikiem chłodniczym w agregatach mrozeniowych będzie czynnik R 717 (amoniak bezwodny), zamiast początkowo zakładanego czynnika R507. Amoniak bezwodny jest jednym z najwydajniejszych energetycznie czynników chłodniczych. Charakteryzuje się niską temperaturą wrzenia, dzięki czemu jego stosowanie nie wiąże się ze znaczącym zużyciem energii. Schłodzona solanka będzie wtłaczana do rur mrozeniowych umieszczonych w gruncie, gdzie zamrażać będzie górotwór.

Wyciąganie urobku z głębianego szybu, a także transport materiałów do wnętrza szybu odbywać się będzie za pomocą dwóch górniczych wyciągów szybowych, które wyposażone będą w kubły urobkowe i materiałowe. Wyciągi szybowe będą obsługiwane przez dwie maszyny wyciągowe, z których każda zabudowana będzie w odrębnym budynku.

Urobek z gólenia szybu na powierzchni będzie rozładowywany na dwóch zsypaniach urobku – jednej po stronie zachodniej, drugiej po stronie wschodniej szybu. Pod każdą zsypanią znajdował się będzie zbiornik, do którego będzie trafiał urobek. Zbiorniki urobku posiadać będą ściany i dno wykonane z płyt betonowych. Ze zbiorników urobek będzie ładowany na samochody i wywożony do miejsca jego dalszego zagospodarowania.

Urobek z gólenia szybu wydobywany będzie na powierzchnię jako zamrożony i na powierzchni pod wpływem temperatury otoczenia będzie ulegał stopniowemu rozmrażaniu. Wody z rozmrażania urobku będą zbierane do przyszybowego osadnika wód, w którym sedimentacji ulegać będą zawiesiny zawarte w wodach z rozmrażania urobku. Wody po wydzieleniu zawiesin będą kierowane do dwóch zbiorników bezodpływowych o pojemności 25 m³ każdy, skąd okresowo będą wywożone przez specjalistyczne firmy.

Na terenie realizacji inwestycji zlokalizowany będzie także węzeł betonacyjny, stanowiący zaplecze budowy, produkujący beton na potrzeby prowadzonych prac. Surowce pyłace w tym węźle będą magazynowane w trzech silosach o pojemności ok. 60 Mg każdy. Każdy silos będzie posiadał osobne odpowietrzenie wyposażone w filtr tkaninowy. Kruszywa (piasek, żwir) do produkcji betonu będą magazynowane w zasiekach z podziałem na rodzaje i frakcje. Przygotowanie masy betonowej odbywać się będzie w mieszalniku dwuwalowym o pojemności roboczej ok. 2 m³, do którego będą podawane surowce z silosów, kruszywa, a także woda. Przygotowana mieszanka betonowa będzie za pomocą betonowozów dostarczana na miejsce prowadzonych robót.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia

W zakresie fazy eksploatacji szybu „Grzegorz” wraz z infrastrukturą nie nastąpiły zmiany w stosunku do uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Szyb „Grzegorz” będzie szybem wdechowo – materiałowo – zjazdowym. Podstawowe parametry szybu „Grzegorz” to:

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| – rzędna zrzębu szybu | 258,00 m n.p.t. |
| – średnica szybu | 7,5 m |
| – głębokość szybu | ok. 830 m. |

Połączenie projektowanego szybu z istniejącą infrastrukturą kopalni nastąpi poprzez wloty dwustronne wraz z piwnicami dla urządzeń przyszybowych na poziomach 540 m oraz 800 m, a także wloty jednostronne dla połączeń technologicznych. W szybie znajdować się będą także kable energetyczne, sygnalizacyjne, teletechniczne oraz rurociągi: podsadzkowy, gazów inertnych i ppoż.

Szyb „Grzegorz” wyposażony będzie w górniczy wyciąg szybowy główny z klatką wielkogabarytową z przeciwcieżarem i w górniczy wyciąg szybowy awaryjno – rewizyjny, które umożliwiać będą pionowy transport ludzi i materiałów w rurze szybowej. Górniczy wyciąg szybowy główny z klatką wielkogabarytową dwupiętrową będzie pełnił funkcję materiałowo – zjazdową, czyli pozwalał będzie na transport materiałów i załogi na odpowiednie poziomy kopalni.

Z samym szybem funkcjonalnie związany będzie także budynek nadszybia, w którym odbywać się będzie załadunek i rozładunek klatek szybowych. Z obiektu tego następować będzie także sterowanie urządzeniami szybowymi.

Do budynku nadszybia materiały będą dostarczane kolejką wąskotorową i będą przeładowywane za pomocą wewnętrznych urządzeń dźwigowych do klatki transportowej, za pomocą której zostaną zwiezione na odpowiedni poziom kopalni. W budynku nadszybia do klatki transportowej wsiadać oraz wysiadać będą również pracownicy. Dostęp pracowników do budynku nadszybia odbywał się będzie przez budynek zespołu

wejściowego, za pomocą łącznika.

Projektowany szyb spełniać będzie także funkcję wentylacyjno – wdechową, a więc musi zapewniać doprowadzenie odpowiedniej ilości powietrza o określonej temperaturze do infrastruktury kopalni. W tym celu w budynku nadszybia zabudowany zostanie zespół central grzewczo – nawiewnych z nagrzewnicami zasilanymi z zakładowej kotłowni.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się również budowę instalacji energetycznego spalania paliw o mocy cieplnej wprowadzonej w paliwie 9,6 MWt opalanej węglem kamiennym, która pokrywać będzie zapotrzebowanie zakładu na ciepło. Kotłownia wyposażona będzie w cztery kotły rusztowe opalane węglem kamiennym o łącznej mocy cieplnej 9,6 MWt z których spaliny odpylane będą w indywidualnych dwustopniowych układach składających się z multicyklonu oraz filtrobicyklonu o łącznej skuteczności 99%. Odpylone spaliny odprowadzane będą do wspólnego komina o wysokości $h = 30$ m i średnicy $d = 0,9$ m.

Olej napędowy na potrzeby własne zakładu gromadzony będzie w dwóch zbiornikach o poj. ok. 5 m^3 każdy wykonanych w konstrukcji dwupłaszczowej. Zbiorniki wyposażone będą w:

- dystrybutor z przepływomierzem cyfrowym,
- zamykaną obudowę zapewniającą ochronę dystrybutora i przyłączy,
- bezprzewodowy czujnik aktualnego poziomu oleju,
- czujniki przecieku pomiędzy płaszczami,

Każdy ze zbiorników magazynowych oleju napędowego posiadać będzie indywidualne odpowietrzenie o wysokości $h = 2,3$ m i przekroju wylotu $d = 0,2 \times 0,2$ m.

Na terenie szybu „Grzegorz” do transportu urządzeń i materiałów będą wykorzystywane samochody i powierzchniowa kolejka wąskotorowa. Stanowisko do serwisowania lokomotyw kolejki zostanie wyposażone w miejscowy odciąg spalin, który odprowadzał będzie spaliny do emitora o wysokości $h = 6,0$ m i średnicy wylotu $d = 0,25$ m.

Na etapie eksploatacji szybu „Grzegorz” funkcjonować będzie także odpowiednie zaplecze warsztatowe i magazynowe.

Wpływ na zanieczyszczenie powietrza

Etap realizacji przedsięwzięcia

W zakresie oddziaływania fazy realizacji przedsięwzięcia na stan jakości powietrza nie nastąpiły znaczące zmiany w stosunku do uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jedynie w związku z planowaną budową węzła betonacyjnego powstały trzy niewielkie źródła emisji zorganizowanej, które stanowić będą odpowietrzenia silosów surowców dla potrzeb tego węzła. Silosy te zostaną wyposażone w filtry tkaninowe o dużej skuteczności, a więc ich oddziaływanie na stan jakości powietrza będzie pomijalnie małe. Do obsługi węzła betonacyjnego wykorzystywana będzie ładowarka kołowa, która stanowić będzie niewielkie źródło emisji niezorganizowanej do powietrza.

Na etapie głębienia szybu „Grzegorz” największy udział będzie miała emisja niezorganizowana związana z pracą maszyn posiadających silniki spalinowe takich jak m.in. koparki, ładowarki, dźwigi itp., a także ruchem pojazdów zapewniających transport materiałów.

Niewielkim źródłem emisji zorganizowanej z tej fazy inwestycji będą odpowietrzania silosów magazynowych surowców w węźle betonacyjnym. Każdy z silosów posiadać będzie indywidualne odpowietrzenie wyposażone w wysokosprawny filtr tkaninowy o skuteczności odpylania 99%. Powietrze

z silosów będzie odprowadzane osobnymi emitorami E6, E7 i E8 o wysokości $h = 14,1$ m i średnicy $d = 0,8$ m każdy.

Łączna emisja zorganizowana z silosów w punkcie betonacyjnym może wynieść:

▪ Pył ogółem	0,9 kg/rok
▪ Pył zawieszony PM10	0,9 kg/rok
▪ Pył zawieszony PM2,5	0,9 kg/rok

Potencjalna emisja niezorganizowana związana z funkcjonowaniem zaplecza budowy na etapie realizacji przedsięwzięcia, a także z prowadzeniem prac ziemnych i budowlanych będzie ograniczana do minimum poprzez przyjęcie następujących rozwiązań:

- utrzymywanie w czystości zaplecza budowy, szczególnie podczas prac ziemnych,
- oczyszczanie kół pojazdów przed wyjazdem z terenu budowy,
- właściwa organizacja dostaw materiałów budowlanych, w celu zapewnienia efektywnych dojazdów na tereny budowy i ograniczenia utrudnień w ruchu drogowym,
- w węźle betonacyjnym surowce pyłące będą gromadzone w silosach wyposażonych w odpowietrzenia z filtrami tkaninowymi,
- zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia w okresie suchej i wietrznej pogody,
- stosowanie sprawnego technicznie sprzętu budowlanego.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia

W zakresie oddziaływania fazy eksploatacji zakładu na stan jakości powietrza nie nastąpiły zmiany w stosunku do uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na etapie eksploatacji zakładu źródłami emisji zorganizowanej zanieczyszczeń do powietrza będą:

- instalacja energetycznego spalania paliw o mocy cieplnej w paliwie 9,6 MWt,
- odpowietrzenia dwóch zbiorników oleju napędowego,
- stanowisko do serwisowania lokomotyw spalinowych.

Instalacja spalania paliw będzie źródłem emisji pyłu, dwutlenku siarki i tlenków azotu. Odpowietrzenia zbiorników oleju będą niewielkim źródłem emisji węglowodorów, a ze stanowiska serwisowania lokomotyw następowała będzie emisja typowych zanieczyszczeń powstających w wyniku pracy serwisowanych silników spalinowych.

Łączna wielkość emisji zorganizowanej ze wszystkich źródeł projektowanego zakładu na etapie jego eksploatacji może wynieść:

▪ Pył ogółem	6,32 Mg/rok
▪ Pył zawieszony PM10	6,32 Mg/rok
▪ Pył zawieszony PM2,5	4,43 Mg/rok
▪ Dwutlenek siarki	94,64 Mg/rok
▪ Dwutlenek azotu	25,82 Mg/rok
▪ Tlenek węgla	1,12 Mg/rok
▪ Węglowodory alifatyczne	0,57 Mg/rok
▪ Węglowodory aromatyczne	0,07 Mg/rok

Na etapie eksploatacji analizowanego zakładu źródłami emisji niezorganizowanej będą środki

transportu takie jak samochody oraz kolejka wąskotorowa, a także maszyny budowlane, które na etapie tym prowadzić mogą jeszcze prace budowlane i montażowe.

W przeprowadzonych obliczeniach rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu zostały uwzględnione wszystkie źródła emisji zorganizowanej i niezorganizowanej. Założono, że źródła te pracują z maksymalną wielkością emisji, a w przypadku środków transportu przyjęto maksymalne natężenie ruchu. Obliczenia zostały wykonane na poziomie terenu i na wysokości 10 m n.p.t. z uwagi na wyższe niż parterowe budynki mieszkaniowe.

Wykonane obliczenia wykazały, że wielkości odniesienia wszystkich zanieczyszczeń będą dotrzymane zarówno na poziomie terenu jak i na wysokości 10 m n.p.t. Obliczenia wykazały również, że stężenia maksymalne emitowanych zanieczyszczeń będą występować na terenie zakładu i wraz ze wzrostem odległości od emitorów będą szybko malały.

Gospodarka wodno – ściekowa

Woda na potrzeby projektowanego zakładu, na wszystkich etapach przedsięwzięcia, dostarczana będzie przez operatorów zewnętrznych.

Etap realizacji przedsięwzięcia

Gospodarka wodna na etapie głębinienia szybu nie ulega istotnej zmianie w stosunku do uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jedynie w związku z realizacją węzła betonacyjnego na terenie inwestycji uwzględniono dodatkowe zużycie wody dla potrzeb tego węzła.

W okresie głębinienia szybu woda zużywana będzie:

- do produkcji solanki na potrzeby instalacji mrozeniowej gruntu jednorazowo w ilości ok. 1500 m³,
- do uzupełnienia strat wody w obiegu na stanowisku do mycia kół pojazdów w ilości ok. 3,0 m³/dobę
- na potrzeby stacji uzdatniania wody pitnej, do okresowego płukania filtrów, w ilości ok. 1,0 m³/dobę
- na potrzeby węzła betonacyjnego w ilości ok. 18,0 m³/dobę
- do utrzymania czystości w obiektach zakładu w ilości ok. 3,0 m³/dobę
- na cele bytowe w ilości ok. 14,0 m³/dobę.

Gospodarka ściekowa na etapie głębinienia szybu nie uległa zmianie w stosunku do uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na etapie głębinienia szybu powstawać będą następujące rodzaje ścieków:

- odcieki z urobku wydobywanego na powierzchnię w ilości ok. 20,0 m³/dobę, które będą zbierane do przyszybowego osadnika wód i następnie kierowane do dwóch zbiorników o pojemności ok. 25 m³ każdy, skąd okresowo będą wywożone przez stosowne firmy,
- ścieki ze stanowiska do mycia kół pojazdów w ilości ok. 1,0 m³/dobę. Ścieki te kierowane będą do dwóch zbiorników o pojemności 25 m³ każdy, do których odprowadzane będą odcieki z rozmrażania urobku. Zawartość tych zbiorników będzie okresowo wywożona przez stosowne firmy,
- ścieki z płukania filtrów w stacji uzdatniania wody, w ilości ok 1,0 m³/dobę. Ścieki te odprowadzane będą zakładową kanalizacją sanitarną do dwóch bezodpływowych zbiorników ścieków bytowych o pojemności ok. 25 m³ każdy, skąd odbierane będą przez stosowne firmy,
- ścieki z utrzymania czystości w obiektach zaplecza w ilości ok. 3,0 m³/dobę, które odprowadzane będą zakładową kanalizacją sanitarną do dwóch bezodpływowych zbiorników ścieków bytowych o pojemności ok. 25 m³ każdy, skąd odbierane będą przez stosowne firmy,
- ścieki bytowe w ilości około 12,6 m³/dobę, które odprowadzane będą zakładową kanalizacją sanitarną

do dwóch bezodpływowych zbiorników ścieków bytowych o pojemności ok. 25 m³, każdy skąd odbierane będą przez stosowne firmy,

- wody opadowe i roztopowe, które po oczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych odprowadzane będą do rowu melioracyjnego, czyli do ziemi, zgodnie z warunkami posiadanego pozwolenia wodnoprawnego.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia

Gospodarka wodna na etapie eksploatacji szybu nie uległa zmianie w stosunku do uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W okresie eksploatacji szybu „Grzegorz” woda zużywana będzie:

- na potrzeby stacji uzdatniania wody pitnej, do okresowego płukania filtrów, w ilości około 1,5 m³/dobę
- do uzupełniania strat w obiegu ciepłowniczym kotłowni w ilości ok. 15,0 m³/dobę
- do płukania filtrów w stacji zmiękczenia wody na potrzeby kotłowni w ilości ok. 0,5 m³/dobę
- do utrzymania czystości w obiektach zakładu w ilości ok. 6,0 m³/dobę
- na cele bytowe w ilości około 25,0 m³/dobę.

Gospodarka ściekowa na etapie eksploatacji szybu nie uległa zmianie w stosunku do uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na etapie eksploatacji szybu powstawać będą następujące rodzaje ścieków:

- wody dołowe z odwodnienia szybu odprowadzane do istniejącego systemu odwadniania kopalni,
- ścieki z płukania filtrów w stacji uzdatniania wody, w ilości ok. 1,5 m³/dobę, które odprowadzane będą zakładową kanalizacją sanitarną do dwóch zbiorników ścieków bytowych o pojemności ok. 25 m³ każdy, skąd odbierane będą przez stosowne firmy,
- ścieki z płukania filtrów w stacji zmiękczenia wody w ciepłowni w ilości około 0,5 m³/dobę. Ścieki te będą wykorzystywane w układzie mokrego odbioru odpadów paleniskowych,
- ścieki z utrzymania czystości w obiektach zakładu w ilości ok. 6,0 m³/dobę, które odprowadzane będą zakładową kanalizacją sanitarną do dwóch zbiorników ścieków bytowych o pojemności ok. 25 m³ każdy, skąd odbierane będą przez stosowne firmy,
- ścieki bytowe w ilości ok. 22,9 m³/dobę odprowadzane będą zakładową kanalizacją sanitarną do dwóch bezodpływowych zbiorników ścieków bytowych o pojemności ok. 25 m³, każdy skąd odbierane będą przez stosowne firmy,
- wody opadowe i roztopowe, które po oczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych odprowadzane będą do rowu melioracyjnego, czyli do ziemi, zgodnie z warunkami posiadanego pozwolenia wodnoprawnego.

Gospodarka odpadami

Gospodarka odpadami na etapie głębinienia szybu nie uległa zmianie w stosunku do uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z zabudową drugiej zsypani wraz ze zbiornikiem urobku po wschodniej stronie szybu, a także z rezygnacją z zabudowy rezerwowego zbiornika urobku obecnie przewiduje się magazynowanie urobku z głębinienia szybu w dwóch zbiornikach urobku pod zsypaniami.

Na etapie głębinienia szybu wytwarzane będą głównie odpady pochodzące z prac budowlanych i montażowych, a później także z prac rozbiórkowych zaliczane do grupy 17, a więc odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Do tej grupy zaliczane będą także

odpady wytwarzane podczas głębenia szybu, które stanowić będzie urobek wydobywany z głębionego szybu na powierzchnię. Odpady te kwalifikowane będą pod kodem 17 05 04 czyli gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.

Na etapie głębenia szybu zrealizowane zostanie odpowiednie zaplecze magazynowe, które pozwalać będzie na bezpieczne dla środowiska i ludzi magazynowanie wytwarzanych odpadów. Wszystkie powstające odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych i możliwością przedostania się magazynowanych substancji do środowiska. Łącznie na etapie głębenia projektowanego szybu wytworzone może zostać 39 597,2 Mg/rok odpadów, w tym 61,0 Mg/rok odpadów niebezpiecznych i 39 536,2 Mg/rok odpadów innych niż niebezpieczne.

Gospodarka odpadami na etapie eksploatacji szybu nie uległa zmianie w stosunku do uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Podczas eksploatacji szybu „Grzegorz”, wytwarzane będą głównie odpady związane z funkcjonowaniem zaplecza technicznego – warsztatowego szybu, a także z konserwacją i utrzymaniem eksploatowanych urządzeń w dobrym stanie technicznym. Znaczny udział w ilości wytwarzanych odpadów będą miały odpady paleniskowe w postaci żużli i popiołów, które powstawać będą w zakładowej kotłowni.

Wszystkie odpady będą magazynowane selektywnie w wydzielonych miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych i możliwością przedostania się magazynowanych substancji do środowiska, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do dalszego zagospodarowania. Łącznie na etapie eksploatacji szybu wytworzonych może zostać do 10 862,1 Mg/rok odpadów w tym 56,8 Mg/rok odpadów niebezpiecznych i 10 805,3 Mg/rok odpadów innych niż niebezpieczne.

Wpływ na poziom dźwięku

Etap realizacji przedsięwzięcia

W zakresie oddziaływania akustycznego na etapie głębenia szybu zmiany w stosunku do uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach obejmują:

- zmianę w zakresie metody głębenia szybu na odcinku do głębokości ok. 525 m – zamiast urabiania maszynowego planowane jest zastosowanie metody strzałowej,
- uwzględnienie wężła betonacyjnego, stanowiącego zaplecze budowy, którego praca związana będzie z niewielką emisją hałasu do środowiska,
- zmiana w zakresie rodzaju i lokalizacji maszyn wyciągowych – zamiast zabudowy dwóch maszyn wyciągowych w jednym budynku planuje się zabudowę każdej maszyny w osobnym budynku. Zmiana ta skutkować będzie zmianą lokalizacji i powierzchni dotychczasowego budynku maszyn wyciągowych oraz powstaniem nowego budynku maszyny wyciągowej,
- zabudowa dodatkowej zsydni wraz ze zbiornikiem urobku po wschodniej stronie szybu i jednocześnie rezygnacja z zabudowy rezerwowego magazynu urobku,
- ograniczenie ilości wyciągarek na poszczególnych stanowiskach wschodnim i zachodnim, co skutkować będzie zmianą usytuowania i powierzchni tych stanowisk.

W okresie realizacji przedsięwzięcia źródłami hałasu w otwartej przestrzeni będą:

- dwie zsydni urobku wraz ze zbiornikami,
- roboty strzałowe (detonacje materiałów strzałowych) podczas głębenia szybu,
- praca maszyn podczas głębenia szybu,
- praca kompresora przeładunkowego w węźle betonacyjnym,

- praca układu przygotowania betonu w węźle betonacyjnym,
- praca ładowarki w węźle betonacyjnym,
- praca ładowarki przy zbiornikach urobku,
- elektrowciągi służące do wewnętrznego transportu materiałów,
- maszyny mechaniczne prowadzące prace budowlane,
- ruch samochodów – zarówno osobowych jak i ciężarowych.

W okresie realizacji przedsięwzięcia źródłami kubaturowymi będą:

- dwa budynki maszyn wyciągowych,
- wyciągarki wolnobieżne (dwa stanowiska w formie wiat),
- budynek wentylatorów,
- budynek sprężarek powietrza,
- budynek warsztatów,
- pompownia wody pitnej i wody p.poż.,
- budynek magazynu I – adaptacja na budynek agregatów mroźniowych

Etap eksploatacji przedsięwzięcia

Zagadnienia związane z oddziaływaniem akustycznym przedsięwzięcia na etapie jego eksploatacji nie uległy zmianie w stosunku do uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Źródłami emisji hałasu pracującymi w otwartej przestrzeni na etapie eksploatacji szybu będą

- wentylatory dachowe kotłowni – 4 szt.,
- ładowarka pracująca przy zakładowej kotłowni,
- suwnica bramowa na placu magazynowym materiałów,
- przenośnik taśmowy węgla przy zakładowej kotłowni,
- maszyny mechaniczne prowadzące prace budowlane,
- ruch samochodów – zarówno osobowych jak i ciężarowych,
- zakładowa kolej wąskotorowa.

Kubaturowymi źródłami emisji hałasu na etapie realizacji przedsięwzięcia będą:

- kotłownia
- pompownia wody pitnej i wody ppoż.
- budynek warsztatów
- budynek maszyn wyciągowych
- budynek nadszybia
- zajezdnia lokomotyw

W celu oceny wpływu projektowanego zakładu na stan klimatu akustycznego terenów sąsiednich wykonano obliczenia rozkładu pola akustycznego uwzględniając rozmieszczenie obiektów i urządzeń będących źródłami hałasu. Obliczenia przeprowadzono osobno dla etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Obliczenia rozkładu pola akustycznego wykonano dla najbardziej niekorzystnych warunków uwzględniając pracę wszystkich projektowanych źródeł hałasu zainstalowanych wewnątrz obiektów kubaturowych i pracujących na otwartej przestrzeni oraz maksymalnego natężenia ruchu pojazdów. Przeprowadzone obliczenia wykazały, że hałas powodowany pracą projektowanego zakładu nawet

w najbardziej niekorzystnych warunkach nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na najbliższych terenach chronionych przed hałasem.

Możliwość wystąpienia awarii i katastrof naturalnych i budowlanych

Projektowany zakład na etapie głębienia szybu i na etapie eksploatacji nie będzie zaliczać się do zakładów o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Wszystkie substancje potencjalnie niebezpieczne będą magazynowe w sposób uniemożliwiających ich negatywne oddziaływanie na środowisko.

Obiekty planowane do realizacji w ramach inwestycji zarówno na etapie głębienia szybu i jego eksploatacji będą posiadały konstrukcję zaprojektowaną i wykonaną zgodnie z obowiązującymi przepisami m.in. prawa budowlanego i prawa górniczego oraz normami branżowymi, a więc nie będą powodować zagrożenia wystąpienia katastrofy budowlanej. Projektowane obiekty będą również odporne na działanie czynników naturalnych.

Warianty realizacji przedsięwzięcia

Wariant nie podejmowania planowanego przedsięwzięcia związanego z budową szybu „Grzegorz” na potrzeby TAURON Wydobyć S.A. Zakład Górniczy Sobieski spowoduje utrzymanie sytuacji obecnej, w której dostęp ludzi i materiałów do eksploatowanego obszaru górniczego jest zapewniany tylko z istniejących szybów kopalni. Dla pracy kopalni, a także z punktu widzenia interesu społecznego jest to wariant niekorzystny.

Na etapie opracowywania projektu szybu „Grzegorz” wraz z infrastrukturą brane były pod uwagę następujące warianty realizacji przedsięwzięcia:

- warianty technologii głębienia szybu (z mrożeniem górotworu lub bez mrożenia)
- warianty urabiania górotworu (metodą maszynową lub strzałową).

Po analizie warunków hydrogeologicznych do głębienia szybu na odcinku do ok. 525 m p.p.t. wybrana została metoda z wykorzystaniem mrożenia gruntu, która polega na wykonaniu tzw. płaszczu mrozeniowego w obrębie górotworu, który zabezpieczać będzie głębiony szyb przed przedostawaniem się do jego wnętrza wody oraz luźnych skał, a także zagwarantuje właściwe warunki do wykonania obudowy szybu.

Po analizie możliwych wariantów urabiania górotworu wybrano metodę strzałową, która jest metodą znacznie mniej energochłonną i pozwoli na wyeliminowanie ograniczeń związanych z maszynowym urabianiem górotworu.

Spełnienie wymagań najlepszej dostępnej techniki

Technologia stosowana w projektowanym zakładzie będzie spełniać wymagania, o których mowa w art. 143 ustawy Prawo ochrony środowiska. Wszystkie projektowane do zainstalowania urządzenia będą urządzeniami nowoczesnymi, odpowiadającymi wymaganiom minimalizacji uciążliwości dla środowiska.

Przyjęte rozwiązania zapewniają racjonalne zużycie surowców, materiałów oraz paliw. Wybrana technologia uwzględnia najnowsze rozwiązania techniczne.

Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Teren realizacji planowanego przedsięwzięcia jest oddalony od granicy z Czechami o ok. 59,0 km i granicy ze Słowacją o ok. 61,0 km. Biorąc pod uwagę lokalizację projektowanego zakładu z dala od granic państwa, a także charakterystykę jego funkcjonowania, planowane przedsięwzięcie nie spowoduje możliwości wystąpienia oddziaływań transgranicznych.

Opis działań mających na celu zapobieganie, ograniczenie lub kompensację oddziaływań

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wprowadzeniem technologii uciążliwej dla środowiska. Przyjęta koncepcja realizacji przedsięwzięcia pozwala na maksymalne ograniczenie oddziaływania zakładu na wszystkie elementy środowiska i na środowisko jako całość zarówno na etapie realizacji inwestycji jak również na etapie jej eksploatacji.

Obszar ograniczonego użytkowania

Przepisy dotyczące ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania odnoszą się obecnie jedynie do oczyszczalni ścieków, składowiska odpadów komunalnych, kompostowni, drogi, lotniska, linii lub stacji elektroenergetycznej oraz instalacji radiokomunikacyjnej, radionawigacyjnej i radiolokacyjnej. W związku z powyższym przepisy te nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia.

Niezależnie od tego, jak wykazano w raporcie oddziaływania na środowisko, projektowany zakład zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak również eksploatacji w żadnym elemencie wpływu na środowisko nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem zakładu.

Ochrona interesu osób trzecich

Biorąc pod uwagę pozytywny wpływ planowanego przedsięwzięcia na warunki społeczno – gospodarcze, a także przyjęte rozwiązania mające do minimum ograniczyć oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko nie przewiduje się wystąpienia znaczących konfliktów społecznych.