

**I. Forma organizacji transportu miejskiego w Jaworznie.**

1 lipca 2009 r. w Jaworznie weszła w życie nowa forma organizacji transportu miejskiego. Kompetencje zarządcy transportu miejskiego przejął Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jaworznie a zadania z tym związane realizuje Dział Organizacji Transportu Miejskiego MZDiM. Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Jaworznie sp. z o.o. w oparciu o zapisy Rozporządzenia Nr 1191/69 Rady Europy oraz Rozporządzenia Nr 1370/2007 Rady i Parlamentu Europejskiego stało się tzw. „operatorem wewnętrznym” - wyodrębnionym i podległym zarządcy podmiotem wewnętrznym, w rozumieniu przepisów Unii Europejskiej, powołanym do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących zadanie własne Gminy. Zmiana ta oznaczała rozdzielenie kompetencji organizatora transportu miejskiego od zadań wykonawcy zadań transportowych oraz konsolidację zadań zarządcy transportu zbiorowego należących wcześniej do PKM oraz Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Jaworznie. Celem reorganizacji było zwiększenie przejrzystości finansowania komunikacji miejskiej oraz poprawa nadzoru nad transportem zbiorowym w mieście. Kwoty przewidziane na finansowanie komunikacji wynikają bezpośrednio z przygotowywanej corocznie przez niezależnego ekonomistę kalkulacji stawki wynagrodzenia za świadczone usługi publiczne.

**II. Zadania Działu Organizacji Transportu Miejskiego po 1 lipca 2009 r.:**

- planowanie, organizacja i koordynacja układu komunikacyjnego oraz uzgadnianie rozkładów jazdy przewoźników prywatnych,
- inicjowanie przedsięwzięć inwestycyjnych w zakresie budowy, rozbudowy, modernizacji obiektów i urządzeń oraz zakupów inwestycyjnych związanych z transportem zbiorowym,
- wydawanie zezwoleń na wykonywanie krajowego drogowego przewozu osób na terenie miasta,
- prowadzenie spraw związanych z korzystaniem przez przewoźników z przystanków miejskiej komunikacji autobusowej, inwentaryzacja oraz kontrola sprawności technicznej infrastruktury przystankowej oraz dbanie o ich należyty stan i nadzór nad ich remontami,
- kontrola dostępności infrastruktury przystankowej udostępnionej przez gminy ościenne na mocy porozumień międzygminnych,
- prowadzenie spraw związanych z możliwością odpłatnej reklamy na urządzeniach przystankowych,
- prowadzenie spraw związanych z zajęciami pasa drogowego pod obiekty handlowo-usługowe w obszarze zatok i przystanków autobusowych,
- kontrola realizacji zadań transportowych przewoźników, kontrola punktualności przewoźników, kontrola jakości usług w oparciu o badania ankietowe oraz monitorowanie czystości pojazdów, prawidłowego oznakowania, zawartości informacji pasażerskiej, wyposażenia technicznego pojazdów, kontrola dostępności systemu biletu elektronicznego oraz realizacji obowiązku sprzedaży biletów jednorazowych przez kierowców operatora wewnętrznego,
- rozpatrywanie skarg dot. funkcjonowania komunikacji zbiorowej w zakresie bieżącego jej funkcjonowania,
- opracowywanie projektów systemów taryfowych oraz realizacja polityki taryfowej,
- kontrola finansowa operatora wewnętrznego,
- przygotowanie funkcjonalnych planów i programów rozwoju komunikacji autobusowej realizowanej przez Miasto i przewoźników prywatnych,
- zbieranie danych i przeprowadzanie analiz w zakresie potrzeb przewozowych i komunikacji publicznej na obszarze miasta,
- prowadzenie polityki informacyjnej związanej z funkcjonowaniem i planowanym rozwojem komunikacji publicznej, w tym organizowanie spotkań, konferencji i forów dyskusyjnych.

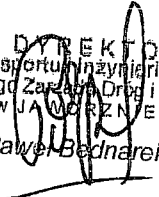


### III. Główne zadania PKM po 1 lipca 2009 r.

- Przewóz pasażerów,
- Dystrybucja biletów (elektronicznych oraz jednorazowych, sprzedawanych przez kierowców autobusów),
- Przeprowadzanie kontroli biletowej
- Zakup i eksploatacja autobusów
- Ustalanie rozkładów jazdy zgodnie z wytycznymi MZDiM oraz umieszczanie ich na swojej stronie internetowej i przystankach.


### IV. Ogólna informacja o komunikacji wykonywanej przez operatora wewnętrznego.

- Roczna praca przewozowa: 4 450 000 wozokilometrów.
  - Stawka za 1 wozokm: 5,50 zł (rekompensata: 3,36 zł + przeciętne wpływy z biletów: 2,14 zł).
  - Zawarte porozumienia międzygminne:
    - z Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego (na zasadzie zniesienia wzajemnych roszczeń) obowiązuje od 1 lipca 2009 r. do 31 grudnia 2011 r.
    - ze Związkiem Komunalnym „Komunikacja Międzygminna” w Chrzanowie (na zasadzie udziału w rekompensacie za pracę przewozową wykonywaną na terenie gminy Chrzanów), zawarte zostało na okres od 1 lipca 2009 r. do 31 grudnia 2011 r. natomiast okres jego obowiązywania ulegnie skróceniu a nowe porozumienie wejdzie w życie 24 maja 2010 r. i będzie obowiązywało do 31 grudnia 2010 r.
- ZKKM za III, IV kwartał 2009 r. zapłacił rekompensatę w wysokości 185 149,02 zł brutto (55,00% udział), natomiast za cały rok 2010 planowana rekompensata wynosi 384 664 302 zł brutto (59,10% udział, w przeliczeniu 1,99 zł/wozokm).
- Planowana kwota rekompensaty po zawarciu nowego porozumienia w okresie od 24 maja 2010 r. do 31 grudnia 2010 r. roku wynosi 178 533,25 zł. brutto (59,10% udział, w przeliczeniu 1,99 zł/wozokm).

Z-ca D Y R E K T O R A  
ds. Transportu i Zarządzania Ruchem  
Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów  
w JAWORZNE  
  
Paweł Bednarek

Trasa

Linia	Trasa
A	Jaworzno Krakowska - Centrum - Osiedle Stale - Autostrada A4 - <b>Katowice Dworzec PKP</b>
nowe A	Jaworzno Krakowska - Centrum - Os. Stale \ A4 \ Katowice - Francuska - Sokolska - Waleriana \ A4 \ Os. Stale - Centrum - <b>Jaworzno Krakowska</b> <i>(linia okrężna)</i>
E	<b>Katowice Dworzec PKP</b> - Mysłowice - Sosnowiec Niwka - Lubowicz - Osiedle Stale - Jaworzno Centrum - <b>Byczyna Astrów</b>
nowe E	Jaworzno Byczyna Astrów - Centrum - Leopold - Os. Stale - Lubowicz - Mysłowice - <b>Katowice Dworzec PKP</b>
J	<b>Katowice Dworzec PKP</b> - Zawodzie - Mysłowice - Niwka - Jęzor - Lubowicz - Osiedle Stale - Jaworzno Centrum - Bory - Byczyna - Cezarówka - <b>Chrzanów D.A.</b>
nowe J	Jaworzno Krakowska - Centrum - Leopold - Os. Stale - Lubowicz - Mysłowice - Zawodzie Ośrodek Sportowy - <b>Katowice Dworzec PKP</b>
S	<b>Sosnowiec UM</b> - Mysłowice - Niwka - Jęzor - Lubowicz - Dąbrowa Narodowa - Osiedle Stale - Wilkoszyn - Jeziorki - Koźmin - <b>Chrzanów D.A.</b>
nowe S	Jaworzno Krakowska - Centrum - Leopold - Os. Stale - Lubowicz - Dąbrowa Narodowa - Osiedle Stale - Jaworzno Centrum - Wilkoszyn - Jeziorki - Koźmin - <b>Chrzanów D.A.</b>
N	Jaworzno Krakowska - Podłęż - Długoszyń - Szczakowa - Pieczyńska - Cieżkowice - <b>Jaworzno Krakowska</b> <i>(linia okrężna)</i>
nowe 300	Jaworzno Os. Stale - Centrum - Byczyna - <b>Chrzanów Dw. Autobusowy</b>
302	Jaworzno Krakowska - Osiedle Stale - <b>Jaworzno Osiedle Awaryjne</b>
303	Jaworzno Krakowska - Bory Władukt - Stara Huta - Jaworzno Centrum - Podwale - Podłęż - Osiedle Stale - Dąbrowa Narodowa - <b>Lubowicz</b>
304	Jaworzno Krakowska - Góra Piasku - Szczakowa - Dobra - Pieczyńska - Szczakowa - <b>Jaworzno Krakowska</b> <i>(linia okrężna)</i>
305	<b>Szczakowa Dworzec PKP</b> - Długoszyń - Niedzielińska - Leopold - Centrum - Leopold - Niedzielińska - Długoszyń - <b>Szczakowa Dworzec PKP</b> <i>(linia okrężna)</i>
306	Jaworzno Krakowska - Wilkoszyn - Cieżkowice - Wilkoszyn - <b>Jaworzno Krakowska</b> <i>(linia okrężna)</i>
307	<b>Szczakowa Dworzec PKP</b> - Niedzielińska - Leopold - Centrum - Leopold - Niedzielińska - <b>Szczakowa Dworzec PKP</b> <i>(linia okrężna)</i>
nowe 311	<b>Szczakowa Dworzec PKP</b> - Os. Stale - Martyneków - Os. Podłęż - <b>Szczakowa Dworzec PKP</b> <i>(linia okrężna)</i>
312	Jaworzno Krakowska - Jeleń - <b>Jeleń Dąb</b>
313	Jaworzno Osiedle Stale - Podłęż - Centrum - Krakowska - Bory Prefabrykacja
314	Jaworzno Centrum - Wilkoszyn - Cieżkowice - Pieczyńska - <b>Szczakowa Dworzec PKP</b>
nowe 319	Jaworzno Os. Stale - Podwale - Centrum - Jeziorki Rondo - Koźmin - <b>Chrzanów Dw. Autobusowy</b>
321	Jaworzno Krakowska - Osiedle Stale - Wysoki Brzeg - Brzezinka - <b>Brzezinkowice Powstańców</b>
321bis	Jaworzno Krakowska - Osiedle Stale - <b>Jaworzno Elektrownia III</b>
nowe 326/368	<b>Cezarówka Górna</b> - Jeziorki - Wilkoszyn - Centrum - Bory - Byczyna - <b>Cezarówka Dolna</b>
326	Jaworzno Osiedle Gigant - Centrum - Wilkoszyn - Jeziorki - <b>Cezarówka Górna</b>
328	<b>Szczakowa Dworzec PKP</b> - Długoszyń - Niedzielińska - Osiedle Stale - Siłownia - <b>Elektrownia III Parking</b>
367	Jaworzno Krakowska - Jeleń - <b>Byczyna Rondo</b>
368	Jaworzno Osiedle Stale - Centrum - Bory - Byczyna - <b>Cezarówka Dolna</b>
369/bis	Jaworzno Osiedle Stale - Wiejska - Centrum - Podłęż - <b>Jaworzno Sobieski Pięta</b>
370	Jaworzno Carrefour - Osiedle Stale - Wiejska - Centrum - <b>Jaworzno Krakowska</b>
371	Jaworzno Krakowska - Wiejska - Osiedle Stale - Dąbrowa Narodowa - <b>Jaworzno Elektrownia III</b>
374	Jaworzno Osiedle Gigant - Centrum - Wilkoszyn - Jeziorki - Byczyna - Jeleń - <b>Jeleń Leg</b>

Z-ca Dyrektora  
 S.A. Transy i Inżynierii Ruchu  
 Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów  
 w Jaworznie  
  
 Paweł Bedzarek

## V. Komunikacja minibusowa w Jaworznie.

Wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym zgodnie z art. 18 ust. Ustawy o transporcie drogowym (tekst jednolity z 2007 r., Dz. U. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.) wymaga zezwolenia wydanego w zależności od zasięgu przewozu przez odpowiedni organ.

Jaworzno obsługiwane jest przez:

- 22. linie minibusowe obejmujące swym zasięgiem tylko teren gminy na które zezwolenia zostały wydane przez prezydenta miasta Jaworzna:

Lp	Nr linii	Trasa linii	Przedsiębiorca	Ilość pojazdów
1	B1	Jaworzno Urząd Miejski – Szczakowa PKP	Jerzy Jochymek	1
2	B2	Jaworzno Rogatka - Szczakowa PKP	Bogdan Pułtorak	1
3	B3	Jaworzno Łubowiec – Szczakowa PKP	Andrzej Prusak	1
4	B4	Jaworzno Urząd Miejski – Szczakowa PKP	Stanisław Kacprzyk	1
5	B8/1	Jaworzno Urząd Miejski - Szczakowa PKP	Piotr Omylak	2
6	B8/2	Jaworzno Urząd Miejski - Szczakowa PKP	Robert Smalcerz	1
7	B8/3	Jaworzno Urząd Miejski - Szczakowa PKP	Henryk Tyszkiewicz	1
8	B10/1	Jaworzno Łubowiec – Jaworzno Skalka	Mirosław Faron	5
9	B10/2	Jaworzno Łubowiec – Jaworzno Skalka	Marek Kaszyca	5
10	B10/3	Jaworzno Łubowiec – Jaworzno Skalka	Stanisław Zastrzeżyński	5
11	B14	Osiedle Stałe – Ciężkowice Wakacyjna	Jerzy Jochymek	1
12	B40	Jaworzno Szpital – Jaworzno Kalinowa	Stanisław Margielewski	1
13	B41	Jaworzno Szpital – Jaworzno Kalinowa	Mariusz Pułtorak	1
14	B45	Łubowiec Cmentarz - Urząd Miejski p.Podwale	Mariusz Pułtorak	1
15	B50	Jaworzno Osiedle Awaryjne - Skalka	Stanisław Lisowicz	1
16	B51	Jaworzno Elektrownia III - Skalka	Krzysztof Gołda	1
17	B61	Osiedle Stałe – Jeleń Łęg	Jerzy Jochymek	1
18	B62	Osiedle Gigant - Jeleń Dąb Pętla	Marek Kaszyca	1
19	B81	Szczakowa PKP- Jaworzno Urząd Miejski p. Długoszyn	Piotr Omylak	1
20	B92	Jaworzno Urząd Miejski - Os. Stałe p.Podłęże	Krzysztof Drzynicki	1
21	B93	Jaworzno Urząd Miejski - Os. Stałe p.Podłęże	Aleksander Niemczyk	1
22	B94	Osiedle Podłęże - Stara Huta - Osiedle Podłęże	Stanisław Filipiak	1

- 19 linii minibusowych obejmujących swym zasięgiem gminę Jaworzno, Chrzanów, Mysłowice, Sosnowiec, Katowice i Kraków na które zezwolenia zostały wydane przez marszałka województwa śląskiego lub małopolskiego:

Lp.	Nr linii	Trasa linii	Przedsiębiorca
1	EK	Kraków - Jaworzno	Alter Sp. z o. o.
2		Katowice - Zakopane	Łukasz Łach
3		Osiedle Stałe - Kraków	Arkadiusz Pińkowski
4		Osiedle Stałe - Kraków	Marcin Patucha
5	G	Jaworzno Urząd Miejski – Dąbrowa Górnicza Reden	Bogusław Adamczyk
6	SG	Jaworzno Krakowska – Sosnowiec Szpital Górniczy	Dorota Archamowicz
7	SJ	Jaworzno Urząd Miejski – Sosnowiec Dw. PKP	Dorota Archamowicz
8	SK	Chrzanów – Sosnowiec Dw. PKP	Rafał Porwit
9	Z	Jaworzno Urząd Miejski - Katowice	Dorota Archamowicz
10		Chrzanów - Katowice	Jarosław Paluch
11	M	Chrzanów - Katowice	Rafał Porwit
12	M3	Jaworzno Urząd Miejski – Mysłowice Bończyk	Bogusław Adamczyk
13	M3A	Jaworzno Urząd Miejski – Mysłowice Giełda	Bogusław Adamczyk
14	M8	Jaworzno Urząd Miejski – Mysłowice Giełda	Adam Marzec
15	M10	Jaworzno Rogatka – Mysłowice Real	Andrzej Prusak
16	M11	Jaworzno Osiedle Stałe - Chrzanów	Piotr Pajor
17	M12	Jaworzno Osiedle Stałe - Chrzanów	Paweł Dusza
18	M13	Jaworzno Osiedle Stałe - Chrzanów	Dorota Archamowicz
19		Jaworzno Osiedle Stałe - Chrzanów	Jarosław Paluch

Organy, które udzielają zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym posiadają kompetencje do kontroli przedsiębiorców w zakresie przestrzegania warunków na jakich te zezwolenia zostały wydane a także do odmowy udzielenia lub zmiany zezwoleń w przypadku, gdy wykazane zostanie, że projektowana linia regularna stanowić będzie zagrożenie dla istniejących już linii regularnych, z wyjątkiem sytuacji, kiedy linie te są obsługiwane tylko przez jednego przewoźnika. Wydawałoby się, że jeżeli proponowane przez przewoźnika nowe rozkłady jazdy, których odjazdy kursów z przystanków wspólnych pokrywają się z godzinami odjazdów linii funkcjonujących już na rynku przewozowym stanowić będzie zagrożenie dla tych przedsiębiorców to wyrok Sądu Apelacyjnego Nr I ACr 308/95 stanowiący, że „Działanie podmiotu gospodarczego z zakresu komunikacji, który na dwóch odcinkach tras najbardziej uczęszczanych, w dniach i godzinach największego zapotrzebowania, dokonuje przewozów pasażerskich kilkoma samochodami; jakkolwiek zgodnie z interesem klientów, narusza w pewnym stopniu interes innego przedsiębiorstwa komunikacyjnego, które od wielu lat zajmowało dominującą pozycję na rynku samochodowym przewozów pasażerskich, tą samą trasą i to wcześniej. Zjawisko takie zasługuje jednak na pozytywną ocenę, ponieważ prowadzi do współzawodnictwa jakością, ceną i innymi pożądanymi przez klientów cechami oferowanych usług. Niewielkie różnice czasowe między odjazdami nie mogą być uznane za przejaw nieuczciwej konkurencji, naruszającej dobre obyczaje. Podmioty gospodarcze

*bowiem starając się pozyskać klientów, zamierzających w tym samym czasie skorzystać z przejazdu, powinny dołożyć starań, by podróż odbywała się w bardziej komfortowych warunkach i przy mniejszej opłacie, co jest celem prawidłowo rozumianej konkurencji" właściwie uniemożliwia organowi odmowę udzielenia zezwolenia.*

## VI. Zmiany w układzie komunikacyjnym po 24 maja 2010 r.

- Zmiany w połączeniach lokalnych i międzygminnych

Miejski Zarząd Dróg i Mostów planuje zmiany w układzie komunikacyjnym na liniach miejskich i ponadlokalnych. Podstawowym celem zmian jest poprawa punktualności linii ponadlokalnych, poprawa obsługi Szpitala Wielospecjalistycznego w Jaworznie oraz poprawa skomunikowania dzielnic Byczyna i Podwałe z Centrum Miasta, wprowadzenie równych taktów odjazdów linii A, E i J z Katowic i Jaworzna.

- Powody wprowadzanych zmian

Często zgłaszanym przez mieszkańców Jaworzna problemem jest niepunktualność linii ponadlokalnych (A, E, J i S), powodująca utratę skomunikowania tych linii z liniami lokalnymi. Linie ponadlokalne doznają w godzinach szczytu porannego i popołudniowego opóźnień o trudnym do przewidzenia charakterze, co jest charakterystyczne dla linii o długich trasach, wytyczonych drogami i ulicami o dużym obciążeniu ruchem, przy równoczesnym braku priorytetu dla komunikacji zbiorowej. W takiej sytuacji dalsze utrzymywanie linii ponadlokalnych łączących dwa odmienne zadania transportowe tj. skomunikowanie Jaworzna z kierunkiem Śląsk/Zagłębie oraz Jaworzna z Gminą Chrzanów, kosztem punktualności i komfortu podróży, powodować może dyskomfort w przebiegu podróży. Dlatego też podjęto decyzję o skróceniu linii ponadlokalnych J i S z równoczesnym uruchomieniem dwóch linii 300 i 319 obsługujących kierunek Chrzanów, oraz zapewnieniem skomunikowania linii ponadlokalnych.

Drugim istotnym powodem zmian, który wpłynął na termin i zakres wprowadzanych zmian jest zmiana organizacji ruchu w Centrum Katowic, związana z przebudową Placu Szewczyka – obecnie końcowego przystanku Katowice Dworzec PKP dla linii A, E i J. **Nowa lokalizacja przystanku końcowego którym będzie Katowice Dworzec PKS przy ul. Skargi**, z uwagi na ograniczoną liczbę miejsc postojowych wymaga radykalnej zmiany rozkładów jazdy linii A, E i J. Główne, odczuwalne przez pasażerów zmiany, które pozwolą na osiągnięcie wskazanego celu to: **zmiana przebiegu trasy linii A** oraz wspomniane wcześniej skrócenie trasy linii J. Zmiana trasy linii A polegać będzie na poprowadzeniu trasy z pominięciem przystanków Katowice Plac Oddz. Młodz. Powst., Katowice Jagiellońska, Katowice Komenda Policji i wytyczeniem nowej trasy od przystanku Katowice Francuska **trasą wyznaczoną przystankami Katowice Mariacka, Katowice Szkolna, Katowice Mickiewicza, Katowice Sokolska, Katowice Waleriana** i skierowaniem linii **bezpostojowo w kierunku Łubowca**. Modyfikacja ta równocześnie **poprawi dostępność linii A** – z uwagi na brak przystanku końcowego w Katowicach **wszystkie katowickie przystanki będą umożliwiały zarówno wysiadanie podróżujących z Jaworzna jak i wsiadanie podróżujących w kierunku Jaworzna**, bez ponoszenia dodatkowych kosztów (związanych z koniecznością opuszczenia pojazdu na przystanku końcowym).

Kolejnym powodem zmian jest planowana przebudowa układu drogowego w centrum Mysłowic. W celu minimalizacji wpływu oczekiwanych zakłóceń **trasa linii S zostaje wytyczona z pominięciem Mysłowic** i zostaje skierowana po obsłużeniu przystanku Niwka Kościół bezpośrednio w kierunku Sosnowca ulicami Powstańców i Mikołajczyka w kierunku Centrum Miasta. **Zmiana ta dodatkowo poprawi punktualność linii oraz skróci czas przejazdu do Sosnowca**. Jednocześnie z uwagi na zaobserwowane zmniejszenie popytu na relacji Jaworzno-Sosnowiec na linii zostaje zmniejszona ilość kursów oraz z obsługi zostają

wyłączone Zakłady Mięsne w Milowicach.

Kolejnym z czynników mających wpływ na zakres wprowadzanych zmian są wnioski mieszkańców, które można zamknąć w następujących tematach:

- zwiększenie ilości linii/kursów na głównym ciągu tj. od Centrum do Osiedla Stałego – uruchomione dwie nowe linie 300 i 319 z jednoczesnym zachowaniem linii A, J, E i S spowodują zwiększenie ilości autobusów poruszających się po tej trasie o ponad 50 kursów.
- **poprawa obsługi Szpitala** – wnioski szczególnie wyraźnie artykułowane po koniecznej zmianie trasy linii 303 omijającej przystanek Obrońców Poczty Gdańskiej. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców Osiedla Stałego, Leopoldu i Podwala trasa linii 319 zostaje wytyczona przystankami Jaworzno Osiedle Stałe, Jaworzno Urząd Skarbowy, Jaworzno Leopold, Jaworzno 11-go Listopada, Jaworzno Liceum, Jaworzno Podwale, Jaworzno Centrum, Jaworzno Chełmońskiego, Jaworzno Szpital, a więc umożliwi dotarcie mieszkańców tych dzielnic bezpośrednio pod Szpital. Wartością dodaną jest skomunikowanie osiedla Podwale linią ponadlokalną z dzielnicami wschodnimi oraz z Chrzanowem.
- ponowne włączenie do obsługi przystanku Paderewskiego. Czasowa obsługa ulicy Paderewskiego związana z pracami budowlanymi w centrum miasta wielu mieszkańcom miasta spodobała się tak bardzo, że w wielu wnioskach pomysł przywrócenia przystanków był sygnalizowany jako warty rozważenia. W związku z tym linia 300 na trasie pomiędzy przystankami Jaworzno Centrum a Jaworzno Pechnik będzie obsługiwała przystanek Jaworzno Paderewskiego.
- poprawa bezpieczeństwa młodzieży w obszarze przystanku Buczyna Szkoła oraz poprawa dostępności oferty przewozowej dla mieszkańców Buczyny. Zmiana trasy linii 300 w obszarze Buczyny w stosunku do obecnej trasy linii J, polegająca na poprowadzeniu linii trasą Buczyna, Buczyna Dom Kult., Buczyna D.H., Buczyna Kaczeńców I, Buczyna Kaczeńców II, Buczyna Szlaban pozwoli na spełnienie obu postulatów.
- często zgłaszanym przez mieszkańców Chrzanowa wnioskiem jest wyznaczenie nowego przystanku na ul. Śląskiej w bezpośrednim sąsiedztwie ronda. Z uwagi na to, że decyzje w tym zakresie pozostają poza zakresem kompetencji MZDiM w Jaworznie, wnioski takie pozostawały bez rozpatrzenia. Jednakże z uwagi na to że w ciągu ul. Skorupki zostały w zeszłym roku zlokalizowane zatoki autobusowe, przystanek o roboczej nazwie Chrzanów Ks.Skorupki zostanie włączony do obsługi na liniach 319 (w kierunku Jaworzna) oraz 300 (kursy z Jaworzna).

W uzupełnieniu do przedstawionych zmian planowane jest **uruchomienie szczytowej linii 311 łączącej bezpośrednio Szczakową z os. Stałym i os. Podłężem o następującej trasie w szczycie porannym**: Szczakowa Dworzec PKP, Szczakowa Przychodnia, Szczakowa Osiedle Gagarina, Szczakowa Góra Piasku, Górnosłaska, Niedzieliska, Klub Relaks, Wiejska, Szczakowska, Osiedle Stałe, GKS Górnik, Wojska Polskiego, Energetyków II, Siłownia, Szkoła Zawodowa, Energożelbet, Fadom, Stadion Azotania, Osiedle Podłęże Kościół, Osiedle Podłęże, Podłęże Przychodnia, Szczakowska, Wiejska, Klub Relaks, Niedzieliska, Górnosłaska, Szczakowa Góra Piasku, Szczakowa Osiedle Gagarina, Szczakowa Przychodnia, Szczakowa Dworzec PKP oraz **o następującej trasie w szczycie popołudniowym**: Szczakowa Dworzec PKP, Szczakowa Przychodnia, Szczakowa Osiedle Gagarina, Szczakowa Góra Piasku, Górnosłaska, Niedzieliska, Klub Relaks, Wiejska, Szczakowska, Urząd Skarbowy, Podłęże Przychodnia, Osiedle Podłęże, Osiedle Podłęże Kościół, Stadion Azotania, Fadom, Energożelbet, Szkoła Zawodowa, Wesole Miasteczko, Siłownia, Energetyków, Wojska Polskiego, GKS Górnik, Osiedle Stałe, Szczakowska, Wiejska, Klub Relaks, Niedzieliska, Górnosłaska, Szczakowa Góra Piasku, Szczakowa Osiedle Gagarina, Szczakowa Przychodnia, Szczakowa Dworzec PKP

Linia ta o krótszym czasie przejazdu od linii 328 pozwoli na szybkie skomunikowanie z głównym ciągiem i sprawniejszą przesiadkę na linie ponadlokalne.

Planowane jest również długo oczekiwane przez mieszkańców połączenie Cezarówki Dolnej z Górną poprzez zmianę tras przejazdu linii 326 i 368. W obecnym układzie drogowym oznacza to wytyczenie trasy o charakterze częściowo okrężnym, jednakże mieszkańcy obu dzielnic zyskają dodatkowo: mieszkańcy Cezarówki Dolnej bezpośrednie skomunikowanie ze Szpitalem Wielospecjalistycznym, a mieszkańcy Cezarówki Górnej bezpośrednie skomunikowanie z Byczyną. Zostanie również zwiększona ilość kursów na tych liniach. **Nowa trasa linii 368:** Cezarówka Górna, Cezarówka Pastwisko, Jeziorki Las, Jeziorki Sklep, Jeziorki Szkoła, Jeziorki Rondo, Wilkoszyn Cmentarz, Wilkoszyn, Wilkoszyn Rondo, Jaworzno Szpital, Jaworzno Obrońców Poczty Gdańskiej, Jaworzno Stojałowskiego, Jaworzno Centrum, Jaworzno Urząd Miasta, Jaworzno Rogatka, Jaworzno Krakowska, Bory Czysta, Bory Podgórska, Byczyna, Byczyna Dom Kultury, Byczyna Dom Handlowy, Byczyna Kaczeńców I, Byczyna Kaczeńców II, Byczyna Szlaban, Cezarówka Dolna. **Nowa trasa linii 326:** Cezarówka Dolna, Byczyna Szlaban, Byczyna Kaczeńców II, Byczyna Kaczeńców I, Byczyna Dom Handlowy, Byczyna Dom Kultury, Byczyna, Bory Podgórska, Bory Czysta, Jaworzno Krakowska, Jaworzno Rogatka, Jaworzno Urząd Miasta, Jaworzno Centrum, Jaworzno Obrońców Poczty Gdańskiej, Jaworzno Skotnica, Jaworzno Wentylator, Jaworzno Chełmońskiego, Jaworzno Szpital, Wilkoszyn Rondo, Wilkoszyn, Wilkoszyn Cmentarz, Jeziorki Rondo, Jeziorki Szkoła, Jeziorki Sklep, Jeziorki Las, Cezarówka Pastwisko, Cezarówka Górna.

- Zakres zmian:

- **trasa linia J zostaje skrócona.** W celu poprawy punktualności oraz z uwagi na ograniczoną ilość miejsc postojowych na przystanku końcowym Katowice Dworzec PKS, linia zostaje skrócona do trasy Jaworzno Krakowska – Katowice Dworzec PKS .

- Z obsługi wyłączone zostają przystanki: w Chrzanowie, Byczynie i na Borach oraz przystanek Katowice Dworzec PKP.

- Do obsługi zostaje włączony przystanek Katowice Dworzec PKS.

- Trasa linii w kierunku Katowic: Jaworzno Krakowska, Jaworzno Rogatka, Jaworzno Urząd Miasta, Jaworzno Centrum, Jaworzno Hotel Brojan, Jaworzno Pechnik, Jaworzno Leopold, Jaworzno Urząd Skarbowy, Jaworzno Osiedle Stałe, Dąbrowa Narodowa Dąbrowska, Dąbrowa Narodowa Kościół, Łubowiec, Jęzor Centrum Handlowe, Jęzor Jaworznicka, Niwka Kościół, Mysłowice Katowicka, Mysłowice Kopalnia, Mysłowice Bończyka, Wilhelmina Skrzyżowanie, Zawodzie Ośrodek Sportowy, Katowice Hotel Novotel, Katowice Uniwersytecka, Katowice Aleja Korfantego, Katowice Mickiewicz, Katowice Dworzec PKS;

- Trasa linii w kierunku Jaworzna: Katowice Dworzec PKS, Katowice Sokolska, Katowice Uniwersytecka, Katowice Hotel Novotel, Zawodzie Ośrodek Sportowy, Wilhelmina Skrzyżowanie, Mysłowice Bończyka, Mysłowice Kopalnia, Mysłowice Kościół, Niwka Kościół, Jęzor Jaworznicka, Jęzor Centrum Handlowe, Łubowiec, Dąbrowa Narodowa Kościół, Dąbrowa Narodowa Dąbrowska, Jaworzno Osiedle Stałe, Jaworzno Urząd Skarbowy, Jaworzno Leopold, Jaworzno Pechnik, Jaworzno Hotel Brojan, Jaworzno Centrum, Jaworzno Urząd Miasta, Jaworzno Rogatka, Jaworzno Krakowska

- **trasa linii E na terenie Jaworzna pozostaje niezmieniona. Linia rozpoczyna kursowanie również w soboty i dni wolne od pracy.** W celu utrzymania skomunikowania przystanku węzłowego Byczyna z Katowicami linia E na wszystkich kursach oraz we wszystkie dni tygodnia będzie kursowała na trasie Byczyna Astrów-Katowice Dworzec PKS.

- Z obsługi zostaje wyłączony przystanek Katowice Dworzec PKP.

- Do obsługi zostają włączone przystanki w Byczynie i na Borach (na wszystkich kursach), przystanek Jęzor Centrum Handlowe oraz przystanek Katowice Dworzec PKS.



Linia będzie kursować we wszystkie dni tygodnia.

Trasa linii w kierunku Katowic: Byczyna Astrów, Byczyna Gwardzistów, Byczyna, Bory Podgórska, Bory Czysta, Jaworzno Krakowska, Jaworzno Rogatka, Jaworzno Urząd Miasta, Jaworzno Centrum, Jaworzno Hotel Brojan, Jaworzno Pechnik, Jaworzno Leopold, Jaworzno Urząd Skarbowy, Jaworzno Osiedle Stałe, Dąbrowa Narodowa Dąbrowska, Dąbrowa Narodowa Kościół, Łubowiec, Jęzor Centrum Handlowe, Niwka Kościół, Mysłowice Katowicka, Mysłowice Bończyka, Katowice Hotel Novotel, Katowice Aleja Korfantego, Katowice Mickiewicza, Katowice Dworzec PKS.

Trasa linii w kierunku Jaworzna: Katowice Dworzec PKS, Katowice Sokolska, Mysłowice Bończyka, Mysłowice Kościół, Niwka Kościół, Jęzor Centrum Handlowe, Łubowiec, Dąbrowa Narodowa Kościół, Dąbrowa Narodowa Dąbrowska, Jaworzno Osiedle Stałe, Jaworzno Urząd Skarbowy, Jaworzno Leopold, Jaworzno Pechnik, Jaworzno Hotel Brojan, Jaworzno Centrum, Jaworzno Urząd Miasta, Jaworzno Rogatka, Jaworzno Krakowska, Bory Czysta, Bory Podgórska, Byczyna, Byczyna Pętla, Byczyna Gwardzistów, Byczyna Astrów.

– **Trasa linii A ulega modyfikacji.** W celu poprawy dostępności oferty linii w Katowicach, **linia staje się linią okrężną, obsługiwaną bezpostojowo** (wszystkie przystanki w Katowicach będą umożliwiały zarówno wsiadanie jak i wysiadanie bez ponoszenia dodatkowych kosztów, związanych z kończeniem i rozpoczynaniem kursu w Katowicach).

Z obsługi wyłączone zostają przystanki: Katowice Plac Oddz. Młodz. Powst., Katowice Jagiellońska, Katowice Komenda Policji.

Do obsługi zostają włączone przystanki: Katowice Mariacka, Katowice Szkolna, Katowice Mickiewicza, Katowice Sokolska, Katowice Waleriana.

Trasa linii: Jaworzno Krakowska, Jaworzno Urząd Miasta, Jaworzno Centrum, Jaworzno Leopold, Jaworzno Urząd Skarbowy, Jaworzno Osiedle Stałe, Dąbrowa Narodowa Kościół, Łubowiec, Osiedle Paderewskiego Graniczna, Osiedle Paderewskiego Powstańców, Katowice Francuska, Katowice Mariacka, Katowice Szkolna, Katowice Mickiewicza, Katowice Sokolska, Katowice Waleriana, Łubowiec, Dąbrowa Narodowa Kościół, Jaworzno Osiedle Stałe, Jaworzno Urząd Skarbowy, Jaworzno Leopold, Jaworzno Centrum, Jaworzno Urząd Miasta, Jaworzno Krakowska,

– **Trasa linii S ulega modyfikacji poprzez skrócenie czasu przejazdu.** W związku z planowaną na 2010 rok przebudową układu drogowego w centrum Mysłowic, w celu minimalizacji wpływu oczekiwanych zakłóceń trasa linii S zostaje wytyczona z pominięciem Mysłowic i zostaje skierowana po obsłużeniu przystanku Niwka Kościół bezpośrednio w kierunku Sosnowca ulicami Powstańców i Mikołajczyka w kierunku Centrum Miasta. **Zmiana ta dodatkowo poprawi punktualność linii oraz skróci czas przejazdu do Sosnowca.** Jednocześnie z uwagi na zaobserwowane zmniejszenie popytu na relacji Jaworzno-Sosnowiec na linii zostaje zmniejszona ilość kursów, **z obsługi zostają wyłączone Zakłady Mięsne w Milowicach.**

Z obsługi wyłączone zostają przystanki: Mysłowice Komenda Policji, Mysłowice Szpital, Mysłowice Kopalnia, Mysłowice Targ Miejski, Mysłowice Kościół, Sosnowiec Jagiellońska (w kierunku do Sosnowca), Sosnowiec Kościelna (w kierunku do Sosnowca), Sosnowiec Osiedle Piastów, Sosnowiec Egzotarium, Milowice Centrum Handlowe, Milowice Podjazdowa, Milowice Zakłady Mięsne.

Do obsługi zostają włączone przystanki: Sosnowiec Niwka Baza, Sosnowiec Niwka Kolonia Staszic, Sosnowiec Rondo Ludwik, Sosnowiec Sienkiewicza, Sosnowiec Ostrogórska, Sosnowiec Orla (na wybranych kursach).

Trasa linii na relacji Jaworzno-Sosnowiec: Jaworzno Krakowska, Jaworzno Rogatka, Jaworzno Urząd Miasta, Jaworzno Centrum, Jaworzno Hotel Brojan, Jaworzno Pechnik, Jaworzno

Leopold, Jaworzno Urząd Skarbowy, Jaworzno Osiedle Stałe, Dąbrowa Narodowa Dąbrowska, Dąbrowa Narodowa Kościół, Lubowiec, Sosnowiec Jęzor Centrum Handlowe, Sosnowiec Jęzor Jaworznicka, Sosnowiec Niwka Kościół, Sosnowiec Niwka Baza, Sosnowiec Niwka Kolonia Staszic, Sosnowiec Rondo Ludwik, Sosnowiec Sienkiewicza, Sosnowiec Dworzec PKP.

Na wybranych kursach trasa linii będzie obsługiwała również Szpital Wojewódzki w Sosnowcu.

Trasa linii na relacji Sosnowiec-Jaworzno: Sosnowiec Dworzec PKP, Sosnowiec Kościelna, Sosnowiec Jagiellońska, Sosnowiec Ostrogórska, Sosnowiec Rondo Ludwik, Sosnowiec Niwka Kolonia Staszic, Sosnowiec Niwka Baza, Niwka Kościół, Jęzor Jaworznicka, Jęzor Centrum Handlowe, Lubowiec, Dąbrowa Narodowa Kościół, Dąbrowa Narodowa Dąbrowska, Jaworzno Osiedle Stałe, Jaworzno Urząd Skarbowy, Jaworzno Leopold, Jaworzno Pechnik, Jaworzno Hotel Brojan, Jaworzno Centrum, Jaworzno Urząd Miasta, Jaworzno Rogatka, Jaworzno Krakowska.

Na wybranych kursach trasa linii będzie obsługiwała również Szpital Wojewódzki w Sosnowcu.

– Zostaje uruchomiona nowa linia międzygminna **300** łącząca Jaworzno z Chrzanowem. Poza podstawowym zadaniem linia pozwoli na skomunikowanie dzielnic Cezarówka Dolna, Byczyna i Bory z Centrum Miasta na obecnym poziomie, wzmocni komunikację na głównym ciągu od Centrum poprzez Podwale (obsługa ulicy Paderewskiego) do Osiedla Stałego, poprawi komunikację wewnątrz dzielnicy Byczyna oraz bezpieczeństwo młodzieży szkolnej poprzez dodatkową obsługę ulicy Kaczeńców. W Chrzanowie włączony do obsługi przystanek Chrzanów Ks.Skorupki poprawi dostępność oferty przewozowej dla mieszkańców zachodniego obszaru Osiedla Śródmieście.

Trasa linii na relacji Jaworzno-Chrzanów: Jaworzno Osiedle Stałe, Jaworzno Urząd Skarbowy, Jaworzno Leopold, Jaworzno Pechnik, Jaworzno Paderewskiego, Jaworzno Centrum, Jaworzno Urząd Miasta, Jaworzno Rogatka, Jaworzno Krakowska, Bory Czysta, Bory Podgórska, Byczyna, Byczyna Dom Kult., Byczyna D.H., Byczyna Kaczeńców I, Byczyna Kaczeńców II, Byczyna Szlaban, Cezarówka Autostrada, Kąty Autostrada, Kąty II, Kąty I, Chrzanów Śląska, Chrzanów Ks. Skorupki, Chrzanów Śródmieście, Chrzanów Dworzec Autob.

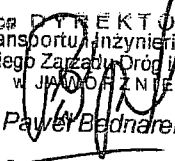
Trasa linii na relacji Chrzanów-Jaworzno: Chrzanów Dworzec Autob., Chrzanów Śródmieście, Chrzanów Park, Chrzanów Śląska, Kąty I, Kąty II, Kąty Autostrada, Cezarówka Autostrada, Byczyna Szlaban, Byczyna Kaczeńców II, Byczyna Kaczeńców I, Byczyna D.H., Byczyna Dom Kult., Byczyna, Bory Podgórska, Bory Czysta, Jaworzno Krakowska, Jaworzno Rogatka, Jaworzno Urząd Miasta, Jaworzno Centrum, Jaworzno Paderewskiego, Jaworzno Pechnik, Jaworzno Leopold, Jaworzno Urząd Skarbowy, Jaworzno Osiedle Stałe.

– Zostaje uruchomiona nowa linia międzygminna **319** łącząca Jaworzno z Chrzanowem. Poza podstawowym zadaniem linia pozwoli na skomunikowanie dzielnic Koźmin, Jeziorki, Wilkoszyn z Centrum Miasta na obecnym poziomie, poprawę skomunikowania Osiedla Stałego, Leopold i Podwale ze Szpitalem, wzmocni komunikację na głównym ciągu od Centrum poprzez Podwale (północny obszar osiedla) do Osiedla Stałego. W Chrzanowie włączony do obsługi przystanek Chrzanów Ks.Skorupki poprawi dostępność oferty przewozowej dla mieszkańców zachodniego obszaru Osiedla Śródmieście.

Trasa linii na relacji Jaworzno-Chrzanów: Jaworzno Osiedle Stałe, Jaworzno Urząd Skarbowy, Jaworzno Leopold, Jaworzno 11-go Listopada, Jaworzno Liceum, Jaworzno Podwale, Jaworzno Centrum, Jaworzno Chełmońskiego, Jaworzno Szpital, Wilkoszyn Rondo, Wilkoszyn, Wilkoszyn Cmentarz, Jeziorki Rondo, Jeziorki Szkoła, Jeziorki Sklep, Jeziorki Las, Jeziorki Herbowa, Koźmin Las, Koźmin Jesienna, Koźmin, Balin Szkoła, Balin Bar, Balin Kościół, Chrzanów Tuczarnia, Chrzanów Działki, Chrzanów Śródmieście, Chrzanów Dworzec Autob.

Trasa linii na relacji Chrzanów-Jaworzno: Chrzanów Dworzec Autob., Chrzanów Śródmieście, Chrzanów Park, Chrzanów Ks. Skorupki, Chrzanów Działki, Chrzanów Tuczarnia, Balin Kościół,

Balin Bar, Balin Szkoła, Koźmin, Koźmin Jesienna, Koźmin Las, Jeziorki Herbowa, Jeziorki Las, Jeziorki Sklep, Jeziorki Szkoła, Jeziorki Rondo, Wilkoszyn Cmentarz, Wilkoszyn, Wilkoszyn Rondo, Jaworzno Szpital, Jaworzno Obrońców Poczty Gdańskiej, Jaworzno Stojalowskiego, Jaworzno Centrum, Jaworzno Podwale, Jaworzno Liceum, Jaworzno 11-go Listopada, Jaworzno Leopold, Jaworzno Urząd Skarbowy, Jaworzno Osiedle Stałe.

Z-ca D Y R E K T O R A  
ds. Transportu, Inżynierii Ruchu  
Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów  
w JAWORZNO  
  
Paweł Bednarek