

URZĄD MIEJSKI W JAWORZNIE
KANCELARIA OGÓLNA
WPLYNEŁO
Data: 2015-04-07
Liczba: 2015-04-07
PODPIS: _____

AD, OS, OR

REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W GLIWICACH
ul. Sienkiewicza 2, 44-100 Gliwice

tel. sekretariat: 32 777 49 50 faks: 32 777 49 99

dyrekcja@gliwice.rzgw.gov.pl

www.gliwice.rzgw.gov.pl

NO/021-P-3/8/15/6091

Gliwice, dnia 02.04.2015 r.

Z A W I A D O M I E N I E

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach, zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) oraz art. 127 ust. 6 i art. 140 ust. 2a ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r. poz. 145 z późn. zm.)

informuje

o wszczęciu postępowania, na wniosek Pana Wojciecha Klemby - Pełnomocnika PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w ramach projektu: Modernizacja linii kolejowej E-30, etap II, Zabrze – Katowice – Kraków – odcinek 2: km 1,150-0,000 linii nr 134 i km 15,100-19,500 linii nr 133, na szczególne korzystanie z wód w zakresie wprowadzania wód opadowych z odwodnienia stacji kolejowej Jaworzno-Szczakowa do wód i do ziemi oraz na wykonanie urządzeń wodnych, zlokalizowane w części na działkach nr 112, nr 119, nr 321 i nr 322 w m. Jaworzno, stanowiących tereny zamknięte.

Przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne obejmuje swym zakresem:

1) wykonanie urządzeń wodnych, tj.:

- wylotu Kd1 Ø 200 mm kanalizacji deszczowej (drenażu) do ziemi – zbiornika rozsączającego Zb1 wraz z wykonaniem zbiornika Zb1 o zabudowie w planie 3,2/10,4 m, na działce nr 112,
- wylotu Kd3 Ø 300 mm kanalizacji deszczowej (drenażu) do ziemi – zbiornika rozsączającego Zb2 wraz z wykonaniem zbiornika Zb2 o zabudowie w planie 4,4/23,6 m, na działce nr 112,
- wylotu Kd4 Ø 300 mm kanalizacji deszczowej (drenażu) do ziemi – zbiornika rozsączającego Zb3 o zabudowie w planie 5,6/23,6 m wraz z wykonaniem zbiornika Zb3, na działce nr 112,
- rowu o długości L=778 m, odwadniającego odcinek układu torowego w km 17,141 – 18,034 (zachodni), na działce nr 321 (zakończonego studzienką S1 z piaskownikiem, przed wylotem Sw1 do wód cieku Kozi Bród),
- rowu o długości L=863 m, odwadniającego odcinek układu torowego w km 17,141 – 18,034 (wschodni), na działce nr 321 (zakończonego studzienką S2, przed wylotem Sw2 do wód cieku Kozi Bród),
- wylotu Kd6 Ø 150 mm kanalizacji deszczowej (drenażu) do ziemi – rowu odwadniającego odcinek układu torowego w km 17,141 – 18,034 (zachodniego) na działce nr 321,
- wylotu Kd8 Ø 200 mm kanalizacji deszczowej (drenażu) do ziemi – zbiornika rozsączającego Zb5 o zabudowie w planie 3,2/4,4 m wraz z wykonaniem zbiornika Zb5, na działce nr 321,
- wylotu Kd9 Ø 200 mm kanalizacji deszczowej (drenażu) do ziemi – zbiornika rozsączającego Zb6 wraz z wykonaniem zbiornika Zb6 o zabudowie w planie 3,8/8,0 m, na działce nr 321,
- wylotu Kd10 Ø 200 mm kanalizacji deszczowej (drenażu) do ziemi – rowu odwadniającego odcinek układu torowego w km 18,930 – 19,185, na działce nr 322,
- rowu o długości L=179,60 m, odwadniającego odcinek układu torowego w km 18,930 – 19,185 (od wylotu Kd10), na działce nr 322,
- wylotu Kd11 Ø 200 mm kanalizacji deszczowej (drenażu) do ziemi – istniejącego zagłębienia terenowego na działce nr 321,

- wylotu Sw1 Ø 250 mm z rowu odwadniającego odcinek układu torowego w km 17,141 – 18,034 (zachodniego) do wód – cieku Kozi Bród na działce nr 321,
 - 2) szczególne korzystanie z wód, tj. wprowadzanie wód opadowych i roztopowych z odwodnienia:
 - odcinka układu torowego w km 1,150 – 0,500 wylotem Kd1 do ziemi (zbiornika Zb1) w ilości -
 $Q_{\max h} = 14,79 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{sr d}} = 1,52 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 789,9 \text{ m}^3/\text{r}$;
 - odcinka układu torowego w km 15,909 – 16,119 wylotem Kd3 do ziemi (zbiornika Zb2) w ilości -
 $Q_{\max h} = 18,35 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{sr d}} = 1,88 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 979,9 \text{ m}^3/\text{r}$;
 - odcinka układu torowego w km 16,119 – 16,778 wylotem Kd4 do ziemi (zbiornika Zb3) w ilości -
 $Q_{\max h} = 86,11 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{sr d}} = 8,85 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 4599,5 \text{ m}^3/\text{r}$;
 - odcinka układu torowego w km 16,778 – 17,141 wylotem Kd5 do ziemi (zbiornika Zb4) w ilości -
 $Q_{\max h} = 9,36 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{sr d}} = 0,96 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 500,0 \text{ m}^3/\text{r}$;
 - odcinka układu torowego w km 18,300 – 18,542 wylotem Kd8 do ziemi (zbiornika Zb5) w ilości -
 $Q_{\max h} = 5,43 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{sr d}} = 0,86 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 290,0 \text{ m}^3/\text{r}$;
 - odcinka układu torowego w km 18,542 – 18,930 wylotem Kd9 do ziemi (zbiornika Zb6) w ilości -
 $Q_{\max h} = 13,48 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{sr d}} = 1,38 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 719,9 \text{ m}^3/\text{r}$;
 - odcinka układu torowego w km 18,930 – 19,185 wylotem Kd10 do ziemi (rowu odwadniającego) w ilości -
 $Q_{\max h} = 5,05 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{sr d}} = 0,52 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 270,0 \text{ m}^3/\text{r}$;
 - odcinka układu torowego w km 19,185 – 19,500 wylotem Kd11 do ziemi (istniejącego zagłębienia terenu) w ilości -
 $Q_{\max h} = 13,29 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{sr d}} = 1,37 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 709,9 \text{ m}^3/\text{r}$;
 - połowy odcinka układu torowego w km 17,141 – 18,034 (zachodniego) wylotem Sw1 z rowu przytorowego do wód – cieku Kozi Bród (po podczyszczeniu w piaskowniku, zlokalizowanym przy ww. studzienice S2) w ilości -
 $Q_{\max h} = 17,60 \text{ m}^3/\text{h}$ $Q_{\text{sr d}} = 1,81 \text{ m}^3/\text{d}$ $Q_{\max r} = 939,9 \text{ m}^3/\text{r}$,
- przy czym, stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych wprowadzanych do ww. odbiorników nie będą przekraczały: zawiesiny ogólne - 100 mg/l, substancje ropopochodne - 15 mg/l.

Informujemy ponadto, że:

- zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, strony mają możliwość składania uwag i wniosków, a także wypowiedzenia się w terminie do dnia 20 kwietnia 2015 r. co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, przed wydaniem decyzji w przedmiotowej sprawie, które, w przypadku braku uwag i wniosków stron postępowania, przewiduje się do dnia 8 maja 2015 r.,
- zgodnie z art. 73 Kodeksu postępowania administracyjnego, strona ma prawo wglądu w akta sprawy w lokalu organu, tj. w RZGW w Gliwicach, 44-100 Gliwice, ul. Sienkiewicza 2, w Wydziale orzecznictwa wodnoprawnego (pokój nr 315, tel. 32 7774928),
- zgodnie z art. 41 Kodeksu postępowania administracyjnego, w toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swego adresu, a w razie zaniedbania ww. obowiązku doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny.

p.o. DYREKTORA
RZGW w Gliwicach
inż. Tomasz Cwynarski

Kopia:

NO - tablica ogłoszeń, BIP, aa

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Klemba (Pełnomocnik PKP PLK S.A.)
Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o.
90-002 Łódź, ul. Tuwima 28
2. Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
00-973 Warszawa, ul. Szczęśliwicka 62

Adres do korespondencji:

- PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach
40-012 Katowice, ul. Dworcowa 3
3. Marszałek Województwa Śląskiego
Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach
40-087 Katowice, ul. Sokolska 65
 4. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego
40-214 Katowice, ul. Wróblewskiego 35

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Jaworznie
43-600 Jaworzno, ul. Grunwaldzka 33

z prośbą o podanie do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń na okres 14 dni